

# INFOS PRATIQUES : Accès LIVRAISONS / APPROVISIONNEMENT

Toutes les **livraisons liées aux approvisionnements** doivent être programmées au moins **1 semaine à l'avance**. Il est impératif de transmettre un planning détaillé transmis par la MOA et disponible sur la GED spécifiant le **volume des approvisionnements au m<sup>3</sup> près**.

Ce planning est à envoyer à la MOA pour transmission au service de l'aire de livraison.

Rappels :

- Chaque chauffeur est invité à couper le moteur de son véhicule (l'aire de livraison est une zone d'arrêt), descendre de son camion et à se présenter au poste de contrôle d'accès afin de justifier de sa livraison via son bon de livraison. L'entrée se fait obligatoirement en marche arrière afin de faciliter les déchargements des camions.

Procédure :

- Les caristes déchargent les matériaux **uniquement sur palette** (filmés si nécessaire), les déposent dans les remorques et les transportent jusqu'à une zone identifiée en VDI où l'entreprise les récupère. Le gabarit maximal transportable est le suivant : **Longueur < 4.20 m ; Hauteur < 3.10 m ; Largeur < 2.40 m ; Poids < 4 T en remorques et 25 T tractées**
- L'entreprise devra prévoir la mise en place de bennes transportables par des chariots élévateurs de capacités d'environ 1m3. Ces bennes devront être laissées à l'entrée immédiate du chantier au sous-sol 2. Les services de caristes du quai du musée transporteront ces conteneurs jusqu'à une benne de 30m3.

**/! benne de 30 m3 :**

A l'aire de livraison il n'est disponible qu'un seul espace pour une benne de 30m3 pour tous les prestataires extérieurs, à l'échelle du site. La présence de celle-ci pour le chantier doit donc faire l'objet d'une réservation à adresser aux chef/chargée de projet **le plus en amont possible**.

**Horaires de l'Aire de livraison pour le Chantier**

**Création base vie :**

-Le lundi, mercredi, jeudi et vendredi de **10h à 16h20**

-Le mardi de **7h à 16h20**

# INFOS PRATIQUES : Accès LIVRAISONS / évacuations

## Éléments en complément du règlement de l'aire de livraison :

Toute demande relative aux mouvements de gravats/matériaux devra faire l'objet d'une commande à l'entreprise Grimaldi (prestataire de l'EPML). Le chef de projet EPML est tenu d'informer le Service de l'aire de livraison au minimum 72h à l'avance des opérations prévues dans la VDI afin de valider la faisabilité de l'opération au vu du calendrier événementiel de l'EPML. Les demandes de livraison ou d'évacuation se font par l'entreprise sur l'outil Panoptès.

## Horaires de livraison générales de l'Aire de livraison :

- 7h-17h du lundi au vendredi

- 7h-11h samedi et dimanche

**NB : Priorité à l'alimentaire de 7h à 11h.**

## Livraisons pour approvisionnement du chantier :

- 11h-16h20 : lundi, mercredi, jeudi, vendredi

## Exceptions :

- Au-delà de 17h :

Sous réserve d'une demande d'autorisation préalable et de sa validation, y compris par la **DAPS pour présence d'un agent**, et d'une prestation Grimaldi exceptionnelle.

## Livraisons pour approvisionnement du chantier le mardi :

- 13h-15h30 : à privilégier pour ce qui doit transiter par la plateforme Denon et à confronter au **calendrier des événements et des expositions**.

- 15 h 30 au plus tard : Poids lourds et semis peuvent arriver

- Le report de certaines livraisons peut être demandé en fonction du planning de l'aire de livraison.

## Conditions /livraisons :

- Toute marchandise doit être conditionnée de manière à ce que les caristes n'aient plus qu'à prendre en charge sans manutention préalable.

- Le livreur doit décharger lui-même, les **camions avec hayon sont donc recommandés**. Un déchargement par les caristes est possible pour les semis à ouverture latérale contenant des palettes de dimensions hors normes : à éviter.

- Prévoir une prestation Grimaldi exceptionnelle pour les grosses livraisons afin de fluidifier les rotations pour l'approvisionnement vers le chantier.

- Les véhicules sont soumis au **protocole de chargement /déchargement** et doivent respecter les clauses du livret de circulation et du règlement de l'aire de livraison

- Tout doit arriver de préférence sur palette, le déchargement pouvant alors être assuré par les caristes du Louvre.

- Le vrac sera posé par le livreur sur des remorques fournies par le Louvre, en fonction des Disponibilités.

- Dimensions approximatives des remorques :

- 300 x 140 cm
- 170 x 140 cm

## Points d'attention :

- Un cariste peut refuser la prise en charge d'une livraison ou d'un flux sortant si le conditionnement et les protections lui semblent insuffisantes.

- La plateforme Denon ne doit pas être « privatisée »